

Donderdag 19 september 1918 – ochtendeditie

Londen, 18 september. De admiraliteit maakt bekend: Van 8 tot 15 september is de strijdmacht in de lucht in weerwil van het ongunstige weer met de vloot blijven samenwerken. De Duitsers zeggen in augustus slechts 140 vliegtuigen te hebben verloren en er zelf meer dan 500 der geallieerden te hebben vernield. De ongerijmdheid van die bewering volgt al uit het feit, dat de Britten alleen bij het Britse offensief van 8 augustus tot 5 september met 465 Duitse vliegtuigen hebben afgerekend en meer dan 200 stuurloos neergejaagd. Vele andere moeten de pletter zijn gevallen zonder kans op behoud. Het hele verlies van Britse toestellen, in die tijdspanne, bedroeg 267.

(Een uitvoeriger telegram voegt hieraan toe, dat op de havenwerken van Brugge en Duitse vliegvelden bommen zijn geworpen. Ook werden Duitse torpedojagers bij het havenhoofd van Zeebrugge aangevallen. Drie Duitse vliegtuigen werden daarbij vernield en twee stuurloos neergedreven. Twee Britse keerden niet terug, maar naar men gelooft landden ze op onzijdig gebied – redactie).

Londen, 18 september. De admiraliteit deelt mede: gedurende de laatste 48 uur hebben de landvliegtuigen, in samenwerking met die van de marine, 13 ton bommen op de dokken van Brugge en op een nabijgelegen vliegpark geworpen.

Elf vijandelijke vliegtuigen en kabelballons werden vernietigd; zeven toestellen buiten gevecht gesteld, terwijl wij vier toestellen missen.

Donderdag 19 september 1918 – avondeditie

Berlijn, 19 september. Officieel: Legergroepen Rupprecht en von Böhn: Ten noordoosten van Bikschote hebben wij gedeelten van de

in de gevechten van de 19^e dezer in handen van de vijand gebleven schansstukken gezuiverd en 136 Belgen gevangen genomen.

De verkenningssactie tussen Ieper en La Bassée. Ten noorden van Armentières en ten zuiden van het kanaal van La Bassée hebben wij plaatselijke aanvallen van de vijand afgeslagen.

Rotterdam – Koloniale leergangen voor de Belgen.

Men meldt ons, dat door de zorgen van de afdeling Rotterdam van de Belgische commissie voor koloniale studiën en met de medewerking van de commissie voor het Belgisch onderwijs, hier ter stede op 30 dezer leergangen van koloniale wetenschappen voor de Belgen zullen geopend worden.

De inrichters van deze leergangen beogen een tweeërlei doel: enerzijds belangstelling te wekken bij de Belgische handelslieden en nijveraars voor de Belgische kolonie, die van overwegend belang is voor de economische uitbreiding van België, en anderzijds bij te dragen tot de beroepsopleiding van toekomstige koloniale agenten.

Het studieprogramma omvat de geschiedenis en de aardrijkskunde van de Belgische kolonie, haar administratieve inrichting en wetgeving, de aardkunde, de koloniale hygiëne, de voornaamste inlandse taal, enz. O.a. zullen de heren F. Richet, ingenieur-prospecteur der "Société belge industrielle et minière du Katanga", Edg. Liévin, luitenant der openbare macht, Ch. Lemaire, ingenieur der staatsspoorwegen, J. Quinet, afdelingsverste der staatsspoorwegen, P. Fraers en A. Guisson, leraars aan de Belgische middelbare school van Rotterdam, zich met het onderwijs belasten.

De leergangen zullen steeds een praktische strekking hebben en gegeven worden in de vorm van lessen of in de vorm van voordrachten met lichtbeelden.

Bij een Belgisch ministerieel besluit is aan de commissie voor koloniale studies vergunning verleend, na volledige afloop der leergangen aan de verdienstelijkste leerlingen diploma's uit te reiken, die als aanbeveling zullen gelden voor hen, die dingen naar ambten of bedieningen in Belgisch Kongo.