

Maandag 1 juli 1918 – enige editie

Londen, 30 juni. Officieel. De bedrijvigheid in de lucht is op 29 juni niet heel groot geweest, maar onze vechtvliegtuigen zijn er in geslaagd negen Duitse vliegtuigen te vernielen en acht andere tot landing te dwingen met een defect stuurtoestel. Van onze eigen vliegtuigen worden er vijf vermist. Er werd veel belangrijk verkenningswerk uitgevoerd, een aantal foto's is genomen. De waarneming uit vliegtuigen en kabelballons leverde gedurende de dag, zoals steeds, steun aan onze artillerie.

In de loop van de dag werden ongeveer 15.500 kg aan bommen uitgeworpen. De belangrijkste doelen waren de spoorweg bij Rijsel, Kortrijk, Komen en Estaires. 's Avonds werd van weerskanten met bommen gegooid. De vijand richtte zo goed als geen schade aan en verloor een vliegtuig. Wij lieten 18.000 kilo bommen vallen op de spoorwegknooppunten bij Doornik.

Al onze toestellen zijn teruggekeerd.

De Raad van Vlaanderen.

Parijs, 30 juni. De veelbesproken Raad van Vlaanderen, een schepping en werktuig van Duitsland, heeft de invoering gevraagd van een Duits protectoraat over België. Het zegevierende Pangermanisme wil thans in België het werk volbrengen, dat het ook in het oosten heeft volbracht.

De Echo de Paris schrijft naar aanleiding hiervan: "Laten we ons verheugen over hetgeen zopas gebeurd is; men heeft het masker laten vallen zonder Rusland te schaden. Het is duidelijk dat de bevolkingen, aan wie onze vijanden hun imperialisme doen ondergaan, op veel directer en doeltreffender wijze tegenstand kunnen bieden aan de laaghartige lieden, die de vijand in de kaart

spelen door zijn oogmerken te bevorderen. Maar een volk van zulke vaderlandslievende tradities, een volk, dat sedert eeuwen weerstand heeft geboden aan de zwaarste beproevingen, zal niet ondergaan nu het het grootste deel der wereld aan zijn zijde heeft.