

Dinsdag 14 mei 1918 – ochtendeditie

Londen, 13 mei. Officieel avondbericht. Het vijandelijk geschut heeft hedenmorgen vroeg een aanzienlijke werkzaamheid ten noorden van Serre ontwikkeld en is de gehele dag op het zuidelijk deel van het Britse front en in het vak ten noorden van Kemmel bedrijvig geweest.

Londen, 13 mei. De admiraliteit meldt: gedurende het tijdperk van 6 tot en met 12 mei hebben onze luchtstrijdkrachten, die van Duinkerken uit werkzaam zijn, geslaagde bomaanvallen gedaan op de dokken van Oostende, de marinevliegtuigbasis van Zeebrugge, de pier, de sluizen en de vijandelijke schepen in de nabijheid. Verscheidene treffers werden verkregen op loods en op de pier van Zeebrugge, terwijl een grote loods in de marinevliegtuigbasis van Oostende volkomen uitbrandde.

Gedurende een offensief van patrouilles werden zes vijandelijke vliegtuigen vernield en twee stuurloos tot dalen gebracht. Een van onze vliegtuigen wordt vermist. De 10<sup>e</sup> mei kreeg één van onze vliegtuigen in de Noordzee een zeppelin in zicht, die op patrouille was. Na een half uur keerde de zeppelin naar zijn basis terug.

De aanval op Oostende.

Hamburg, 13 mei. Het Hamburger Fremdenblatt verneemt uit Berlijn: het onderzoek van de Engelse kruiser Vindictive, bij de laatste aanval op Oostende gezonken, heeft uitgewezen, dat het schip niet met cement was gevuld en evenmin (door de Engelsen) "opgeblazen" is, doch dat het Duitse geschutvuur het tot zinken heeft gebracht.

Havre, 13 mei. Minister baron de Broqueville, chef van het kabinet, is, vergezeld van zijn collega's van financiën en marine, naar Londen vertrokken, ten einde daar een samenkomst te hebben met leden van de Britse regering om de vraagstukken nopens de

levensmiddelenvoorziening in het bezette gebied van België te regelen.

Onze correspondent te Havre seint: Generaal Leman heeft in het Belgische hospitaal te Rouen een lichte operatie aan zijn voet ondergaan. Hij zal zich, zodra hij hersteld is, naar Havre begeven.

De Belgische sociaaldemocratische senator Collaux, die door de Duitsers ter dood was veroordeeld, is gratie verleend. De Zweedse en Deense sociaaldemocratische Partij hadden door bemiddeling van Stauning bij het bestuur der Duitse sociaaldemocratische partij op Collaux' begenadiging aangedrongen.

Dinsdag 14 mei 1918 – avondeditie

Londen, 14 mei. Haig meldt: Eergisteren was het vliegen tot de avond weer onmogelijk; toen klaarde het op en konden onze vliegers bij uitstekend zicht heel wat nuttig werk doen, in samenwerking met de artillerie. Meer dan 8 ton bommen werden geworpen op doelen bij Menen, Armentières, La Bassée en op de haven van Brugge.

In luchtgevechten hebben wij zes vijanderlijke toestellen neergeschoten, een van de onze wordt vermist.

's Nachts hebben onze vliegers 14 ton bommen geworpen op de spoorwegstations van Amiens, Chaulnes, op Bapaume, Péronne en de haven van Brugge. Een van onze toestellen is niet teruggekeerd.

Londen, 14 mei. De marinedeskundige van de Daily Telegraph, Archibald Hurd, schrijft in zijn blad dat de toestand in de Noordzee een snelle wijziging ondergaat in de richting van een toeneming der mogelijkheden voor de Duitsers. Morgen, 15 mei, treedt de

aankondiging der admiraliteit nopens het grote mijnenveld tussen de Noorse kust en de Shetland-eilanden in kracht. Blijkbaar begint de admiraliteit het duikbootvraagstuk onder de knie te krijgen.

In ieder opzicht is de Noordzee met alle bruikbare middelen afgesloten. Het mag worden aangenomen dat de overzeese oorlogsvaartuigen van de vijand niet langer in het donker uit de Baai van Helgoland kunnen uitlopen, en dat de torpedobootjagers, die hun basis hebben in Zeebrugge, hebben opgehouden de vrijheid van beweging te bezitten, waarover zij tot dusver beschikten om te Zeebrugge en te Oostende in en uit te lopen, terwijl dankzij de afsluiting van Straat Dover en het nieuwe mijnenveld in het noorden, de duikboten die zich van of naar de zeevaartroutes in de Atlantische oceaan begeven, blootstaan aan gevaren, waarvan er zijn, die ze tot nu toe naar aard en uitgebreidheid niet gekend hebben.

Terzelfder tijd neemt de kracht van de aanvallen door bovenzeeschepen en vliegtuigen gedaan op duikboten toe.

Het noodlot van de duikboten, zo schrijft Hurd verder, is bezegeld. Een slag ter zee kunnen de Duitsers krijgen, als ze hem zoeken. De grote vloot wordt goed op sterkte gehouden, en enige van de beste Amerikaanse schepen zijn eraan toegevoegd. Maar de jongste redevoering van admiraal von Capelle geeft geen aanleiding om te veronderstellen, dat Duitsland plannen heeft om een slag te aanvaarden. De Duitsers schijnen nu het oog te hebben gevestigd op de duikbootkruisers, waarvan men vertelt, dat ze hun voltooiing naderen. Op die duikbootkruisers is al hun hoop gevestigd, maar grote duikboten hebben onvermijdelijk te kampen met de gevaren van mijnenvelden en ze bieden een gemakkelijker doel voor onze patrouillerende torpedojagers en vliegtuigen.

Von Capelle mag beweren, dat ondernemingen tegen Zeebrugge en Oostende zijn "verrijdeld", maar de tijd is nabij, waarop het omgekeerde aan de dag zou kunnen treden. Onzin is het, als von Capelle beweert, dat de duikbootveldtocht "nog gedurende jaren" zou kunnen worden volgehouden. Duitsland is niet in staat onbepaald met dit bedrijf voort te gaan. Het nieuwe mijnenveld, gepaard met ondernemingen tegen Zeebrugge en Oostende maken in heel Duitsland een indruk, ook op de Duitse zeelieden, waarvan we met belangstelling de uitwerking tegemoet zien.

De Belgische regering neemt reeds maatregelen voor een luchtpostverbinding tussen Brussel en de hoofdsteden der geallieerde landen. De dienst zal onmiddellijk na de bevrijding van België in werking treden, met het oog op de gedeeltelijke vernieling van het Belgisch spoorwegnet door de Duitsers. Men rekent erop, dat de afstand Parijs-Brussel, 300 km, en Londen-Brussel 350 km, gemiddeld in 3 uur kan afgelegd worden, en dat deze luchtpostverbinding een grote hulp zal zijn voor de economische heropbouw van België.