

Zondag 12 mei 1918 – enige editie

Havre, 11 mei. De ministerraad, die heden bijeengekomen is, heeft zijn zitting gewijd aan de bespreking van het vraagstuk der levensmiddelenvoorziening en naar maatregelen gezocht om deze op geregelde wijze te verzekeren.

Havre, 11 mei. Officieel weekbericht van 4 tot 10 mei: Gedurende de afgelopen week hebben de Duitsers onze vooruitgeschoven posten tussen het kanaal van Passendale en Nieuwendamme aangevallen. Deze aanval werd volkomen door onze infanterie en geschutvuur afgeslagen. Driemaal poogde de vijand een overval op een van onze posten in de streek van Nieuwpoort te doen. Deze pogingen hadden geen resultaat, evenals een aanval op onze vooruitgeschoven stellingen in het gebied van Ramskapelle. Onze batterijen hebben met succes talrijke vernielingsschoten op de vijandelijke artillerie gericht en de verbindingswegen van de vijand bestookt.

Onze vliegtuigen waren zeer bedrijvig. Behalve het regelen van het geschut en het maken van fotografische opnamen, hebben zij verscheidene vijandelijke toestellen in ontredderde toestand tot dalen gedwongen. Op dezelfde dag werden twee kabelballons door dezelfde vlieger in brand geschoten en een Duits vliegtuig in vlammen binnen onze linies tot dalen gebracht.

Parijse bladen melden, dat de Belgische burgerlijke overheid van leper te Saint Omer is aangekomen, waar ze van nu af aan de gastvrijheid de Franse overheid geniet, aldus een bericht van Duitse zijde.

Parijs, 11 mei. Men kan met de Gaulois vaststellen, dat de dag van gisteren zeer goed is geweest, een dag om "een streepje aan de bak te zetten". De Fransen heroverden Grivesnes en schoten zes Duitse

vliegtuigen neer, terwijl de dappere zeelieden van het oude Engeland Oostende versperden. De Fransen en Engelsen houden zegevierend de vijand tegen, en verzuimen tezelfdertijd geen enkele gelegenheid om hun stellingen te verbeteren, waar zij dit nodig achten. Met dit doel maakten de Fransen zich meester van het park van Grivesnes, hetwelk de Duitsers nog voor een deel bezet hielden sedert de gevechten van maart. Het bezit van deze gewichtige hoogtestelling, die het kasteel en het dorp dekt, verzekert hen de beheersing van de oostwaarts naar de Avre afdalende vlakte. De onvergelykelijke geestdrift der poilus bracht hen zo onverhoeds in de Duitse verdedigingswerken, dat een groot aantal vijanden levend in hun handen vielen. De vijand ondernam geen enkele tegenaanval met zijn infanterie, maar opende een ontzettend hevig geschutvuur op het park, hetgeen de soldaten evenwel niet verhinderde om zich stevig in de veroverde vesting te nestelen. De Engelsen ondernamen op vele punten goed geslaagde, kleine operaties tussen de Somme en de Avre.

Het schijnt dat Mackensen in opdracht heeft, een geweldige aanval aan te voeren, hij zal dan echter tegenover een ander vraagstuk geplaatst worden dan Ludendorff, die tegen twee afzonderlijk opererende legers optrok. Mackensen zal één enkel leger tegenover zich krijgen, waarvan het hecht verband door niets meer te breken is.

Uit de jongste inlichtingen blijkt, dat de vijandelijke divisies, ongeveer 150 in aantal, in de volgende drie hoofdsectoren aldus zijn gegroepeerd: van Nieuwpoort tot Ieper (40 km) 10 divisies, of twee man per meter; van Ieper tot het kanaal van La Bassee (30 km) 40 divisies, of zes man per meter; kanaal van La Bassée tot de Oise (150 km) 100 divisies of iets meer dan vijf man per meter.

De aanval op Oostende.

Londen, 11 mei. Het oorlogskabinet heeft aan vice-admiraal Keyes te Dover het volgend telegram gezonden: het land is u en de officieren en manschappen, die onder uw bevelen staan, de meest hartelijke dank verschuldigd voor de geslaagde krachtsinspanning welke ge hebt ontplooid om de duikbootbedreiging in haar oorsprong te treffen. Het blokkeren van Oostende in de afgelopen nacht heeft zich bij de heldhaftige onderneming bij Zeebrugge aangesloten en haar voltooid. Wij zenden u onze oprechte gelukwensen.

Berlijn, 11 mei. Omtrent de nieuwe aanvalspoging der Engelsen op Oostende, verneemt het Wolffbureau van een ooggetuige: de monding van het kanaal van Brugge naar Oostende loopt, breed aangelegd, tussen houten beschutsels de vrije zee in. Het binnenvaren is dus gemakkelijker dan bij Zeebrugge, met de in een halve cirkel vooruitstekende pier. Daarentegen kan echter het geschut zijn spervuur bij Oostende, zonder op de daarvoor gelegen eigen havenwerken acht te slaan, ongehinderd in dichte golven concentreren.

De 10^e mei, om 2 uur 45 's ochtends, werd een hevige beschieting van land en zee uit op Oostende ingezet. Ongeveer 10 vijandelijke vliegtuigen verschenen en wierpen bommen neer. Tegelijkertijd zweefde van zee uit een dichte kunstmatige nevel in de richting van de kust aan. Er werd een geruis van motoren gehoord en het naderen van door de nevel niet nader te herkennen tegenstanders gemeld.

Op de kust was bij het eerste teken van een aanval alarm geblazen; met zoeklichten en lichtkogels werd het gebied voor de kust afgezocht. Minutenlang was niets te zien. Even na 3 uur doken betrekkelijk dicht voor Oostende de omtrekken van twee grote schepen op. Ze werden onmiddellijk met een vernietigend vuur bestookt, zodat zij weldra omkeerden en verdwenen. Een van hen heeft zich niet meer vertoond. Volgens uitlatingen van gevangenen

was het de kruiser Sappho, over welks lot overigens niets bekend is. De nevel werd steeds weer door talrijke snel varende motorboten rondom de grotere schepen en torpedojagers vernieuwd. Plotseling verscheen één der beide kruisers, naar later bleek de Vindictive, opnieuw voor de ingang van Oostende. Ofschoon het schip doorboord was van gaten, nieuwe en oude, daar de wonden, die het schip de 23^e april bij zijn deelneming aan de overval op de pier had geleden, slechts gebrekkig waren hersteld, luisterde het nog naar het roer en wilde blijkbaar met laatste kracht de vaargeul binnendringen om voor de sluizen te zinken. Doch thans werd het door zo'n hagel van kogels ontvangen, dat het zinkend tegen het paalwerk van het uiterste einde van de havendam opliep en daar aan de grond geraakte. Daar mag het, voor het geval het niet de moeite waard is om het los te krijgen, blijven liggen zolang het wil; ons hindert het daar niet.

Kort daarop voeren wij met de boot langs zij het schip, en klauterden tegen de steile wand op. De aanblik, die het bovendek bood, was schokkend. Niets levends, slechts doden, overal verspreid, de meesten met blauwe matrozenkielen en enige met kaki en stalen helm. Geen plank, geen trap was meer heel en het gehele dek was met splinters en brokstukken bedekt. Op de brug was het stuurrad uiteengerukt. Het schip is niet meer te gebruiken, doch onze werf zal de grote metaalstukken van dit schip met vreugde aanvaarden.

Volgens uitlatingen van gevangenen was de bemanning van de Vindictive ditmaal niet uit vrijwilligers gevormd. (Naar men heeft gelezen, meldde Reuter dat allen, die zich aan boord van de Vindictive bevonden, vrijwilligers uit Dover waren – redactie). De onderofficieren en manschappen vermoedden bij het wegvaren niet, waarom het ging; pas dicht voor Oostende is hun verteld, dat er iets bijzonders ging gebeuren.

Havre, 11 mei. De ministerraad, die heden bijeengekomen is, heeft zijn zitting gewijd aan de bespreking van het vraagstuk der levensmiddelenvoorziening en naar maatregelen gezocht om deze op geregelde wijze te verzekeren.