

Woensdag 20 februari 1918 – ochtendeditie

De Belgische regering over de raad van Vlaanderen.

Havre, 19 februari. Officieel: De Duitse propaganda blijft het bezette België opeisen. Men gaat tot verkiezingen over om de zogenaamde afgevaardigden van het Vlaamse volk in het parlement aan te wijzen. Dit is een laag-bij-de-grondse bedriegerij. Er is geen zweem van raadpleging van het kiezersvolk. Integendeel hebben Belgische patriotten herhaaldelijk de Duitse overheid getart om te rade te gaan met de gewone vertegenwoordigers, die hun ambten zijn blijven vervullen, namelijk de gemeente- en provinciale raden, kamerleden en senatoren nopens de opvattingen van hun mandatarissen en het aan te durven om naar waarheid een vrije en geheime uitspraak te stellen, zoals de Belgische wetgeving die kent. Deze uitdaging werd op 10 maart 1917 in het openbaar verrat in een brief, ondertekend door 70 op de voorgrond tredende Vlamingen, die het protest tegen de reis van de zogenaamde Raad van Vlaanderen, en tot de rijkskanselier gericht. De uitdaging is zoeven herhaald door alle kamer- en senaatsleden. Vlamingen zowel als Walen, thans in België woonachtig in het protest van 1 februari tegen de uitroeping van de onafhankelijkheid van Vlaanderen en aan de rijkskanselier gericht.

De Duitse overheid zal zich wel wachten om deze uitdaging te aanvaarden. Haar mededelingen zijn in deze een duidelijke aanwijzing.

De nota verklaart dan: de activistische drijvers stellen in overeenstemming met de Duitse overheid een lijst van kandidaten op, die ze op een vergadering doen toejuichen door mensen, die ze bezoldigen, gelijk de verkiezing van 20 januari bewijst.

De Norddeutsche Allgemeine Zeitung verhaalt:

in België droeg voor de oorlog alleen de arme bevolking klompen. Nu is dat anders geworden. De klomp komt ook in de meer gegoede kringen van de kleine steden in de mode. In een brief van een dame uit Mechelen lezen wij: "de meeste leraren van het gymnasium en vele andere zeer geziene medeburgers lopen op klompen. In de scholen moeten de leerlingen ze zelfs dragen. Door de grote vraag zijn de prijzen zeer gestegen. Een paar mannenklompen kost nu bijvoorbeeld acht frank en meer (in vreedestijd kreeg men 100 paar voor 80 F). Dames dragen tot nu toe bij het uitgaan nog geen klompen, maar dit komt misschien nog".

In een brief uit Leuven wordt gezegd: "De klompen komen in zwang. De kardinaal heeft de mensen op het hart gedrukt, klompen te dragen en aan de meer gegoeden gevraagd, een goed voorbeeld te geven. Daarom loopt nu half Leuven op klompen".

Woensdag 20 februari 1918 – avondeditie

Berlijn, 20 februari. Officieel: Op verscheidene punten van het front geschut- en mijnwerpersgevechten. Omvangrijke verkenningsaanvallen der Engelsen ten westen van Houtem zijn afgeslagen.

Londen, 20 februari. Officieel ochtendbericht: Een geslaagde plaatselijke onderneming is gisteravond ten noordoosten van Wijtschate uitgevoerd. Wij maakten verscheidene gevangenen.

In de lucht.

Londen 19 februari. Officieel: Ook gisteren zijn onze vliegers, ondanks iets minder goed zicht duchtig in de weer geweest. Ze

hebben veel verkenningswerk voor de artillerie verricht en foto's genomen van en achter de linies van de vijand.

Het munitiedepot bij Kortrijk is doeltreffend gebombardeerd.

In luchtgevechten hebben wij 11 vijandelijke toestellen geveld en zes andere stuurloos neergejaagd. We missen twee vliegtuigen.

Londen, 19 februari. Officieel. In de nacht van de 18^e december hebben marinevliegtuigen een bomaanval gedaan op de volgende doelen: Sint-Denijs-Westrem en de havenwerken van Brugge. Verscheidene tonnen ontplofbare stoffen werden uitgeworpen. Een vijandelijk vliegtuig, dat een aanval deed op een der Engelse machines, werd omlaag gedreven.

Heden werd een aanval gedaan op het vliegveld van Aartrijke en op de opslagplaats van Engel. Er werden met gunstig resultaat grote hoeveelheden ontplofbare stoffen omlaag geworpen. Bij een offensieve patrouille werd een vijandelijk vliegtuig omlaag geschoten. Het stortte brandend in zee. Een vliegtuig werd aan de Engelse zijde van de linie omlaag geschoten en een ander in onbestuurbare toestand tot landen genoodzaakt. Alle Engelse machines keerden behouden terug.