

Donderdag 13 september 1917 – ochtendeditie

Parijs, 12 september. Officieel: In België is de geschutstrijd in de sectoren van Driegrachten en Bikschote zeer levendig gebleven.

Parijs, 12 september. Officieel avondbericht. Gedurende de dag geen infanteriewerkzaamheid, matige geschutbedrijvigheid op een groot deel van het front, in het bijzonder in België en op de rechteroever van de Maas.

Vier Duitse vliegtuigen werden vernield, tien tot dalen gebracht.

Londen, 12 september. Officieel: Wij deden in de afgelopen nacht geslaagde overvallen ten zuiden van Lombardsijde. We berokkenden de vijand zware verliezen en maakten enkele gevangenen.

Het vijandelijk geschut is vannacht in de buurt van Nieuwkapelle en in het vak van Ieper in touw geweest.

Londen, 12 september. Officieel avondbericht: We hebben enkele gevangenen gemaakt in patrouillebotsingen op verschillende punten langs het front ten zuidoosten van St. Quentin en in het vak van Ieper. Aan het slagfront bij Ieper behalve het gewone geschutvuur over en weer, niets bijzonders.

Londen, 12 september. In het afgelopen etmaal heeft de marinevliegdiens een vijandelijk vliegtuig neergeschoten. Het viel in zee. Een ander landde bijna onverlet in onze linies. De inzittenden werden gevangen genomen. Twee andere vijandelijke vliegtuigen werden naar de grond gejaagd. In een gevecht met negen vijandelijke toestellen gelooft men bovendien er vijf stuurloos naar omlaag te hebben gejaagd.

's Nachts zijn er bomaanvallen gedaan op de vliegparken van Sint-Denijs-Westrem en Gontrode, alsmede op de havens van Brugge, het spoorwegkruispunt bij Torhout en doelen bij Gent. Verscheidene tonnen ontplofbare stoffen werden geworpen. In de ochtend van de 11^e werden de vliegvelden van Sparappelhoek en Torhout uit de lucht bestookt. Bij beide werden ontploffingen tussen of op de doelen waargenomen. In het munitiedepot van Engel brak een zware brand uit. Het bombardeersmaldeel werd door Duitse vliegers aangevallen. Een van hen werd stuurloos neergeschoten. Al de onzen keerden behouden terug.

Londen, 12 september. Officieel: In de middag van 11 september verbeterde het zicht en werd de luchtbedrijvigheid groot. Er werd met succes geschut- en fotografisch werk verricht. Gedurende de dag werden 281 bommen op verscheidene doelen geworpen, waaronder twee vliegparken ten zuiden van Rijsel en twee vliegparken en een munitieopslagplaats in de nabijheid van Roeselare. Gedurende de nacht werden 89 bommen op spoorwegstations en munitiedepots in de streek van Kortrijk geworpen.

Zeven vijandelijke toestellen werden in gevechten neergeschoten en 12 stuurloos tot dalen gebracht. In aansluiting hierbij werd een Duits vliegtuig door ons afweergeschut geveld. Acht van onze vliegtuigen worden vermist.

De Belgische vlieger Maurice Medaets heeft de 11^e september een Duits vliegtuig in de Belgische linies neergeschoten, naar ons uit Havre wordt gemeld. Medaets, die met een opdracht was belast, vertrok om 12 uur 's middags op zijn Nieuport boven de streek van Diksmuide en vloog op 3000 meter hoogte. Toen hij op 4500 meter hoogte was gekomen, werd zijn aandacht getrokken door granaten, die op ongeveer 1500 meter onder hem ontploften.

Medaets richtte zijn vliegtuig naar de vuurzone en bemerkte eensklaps een groot Duits vliegtuig, dat zich poogde te onttrekken aan het Belgische afweervuur. Voortdurend stijgend, slaagde hij er in, de tegenstander baas te worden en hem boven Oostkerke aan te vallen, doch het vijandelijk vliegtuig aanvaardde het gevecht niet en trok zich naar zijn linie terug, door de Belgische vlieger achtervolgd. Bij Zarren besloot Medaets om een list te gebruiken. Hij maakte een halve draai en keerde langzaam in de richting van de Belgische loopgraven terug, op meer dan 6000 meter hoogte. Hij stelde vast, dat het Duitse vliegtuig hem volgde. Boven Diksmuide maakte hij eensklaps een snelle wending en viel de vijand opnieuw met machinegeweervuur aan. Hij kon zien, hoe de waarnemer ernstig werd gewond en op zijn bankje ineenzeeg, terwijl het toestel ontredderd was. De Nieuport stortte zich met volle kracht op de tegenstander.

Toen het Belgische vliegtuig terug zijn normale houding had gekregen, was het vijandelijk toestel, doorboord door kogels, verdwenen; het was in de Belgische linies te pletter gevallen. De bestuurder en waarnemer lagen, afschuwelijk verminkt, te midden van de overblijfselen van het toestel.

Uit Havre wordt gemeld, dat een enorme "rumbler" (rammelkast) van het laatste model, het nummer 2693 dragend, de 9^e augustus 1917 te Johannistal in gebruik is gesteld. Het is voorzien van een Mercedesmotor van 260 PK en met twee machinegeweren gewapend.

Donderdag 13 september 1917 – avondeditie

Naar men ons uit Havre meldt zijn gisteren te Parijs aangekomen de Belgische senatoren baron Ancion, Focquet, de Spot, Dufrane, Friard, de kamerleden Neven, Colaert, Nolf, van Merris, Gilles, de Perichy en van de Perre en de aanvullende kamerleden Vekeman en Feuillien, om de Belgische oorlogsfabrieken te bezichtigen. Ze werden door de minister van oorlog rondgeleid en ontvangen door majoor Blaise, een ingenieur, die een voordracht hield over de krachtsinspanning van België sedert de slag aan de IJzer.

De bezoekers, die het werk van majoor Marsily over de Belgische artillerie-inrichtingen in ontvangst hadden genomen, werden in auto's naar de verschillende fabrieken gebracht. Baron Ancion bracht hulde aan majoor Delattre en majoor Blaise.