

Donderdag 5 april 1917 – ochtendeditie

Geen berichten over België.

Donderdag 5 april 1917 – avondeditie

Men meldt ons uit Oostburg:

Gisteren is er de gehele dag hevig kanongebulder uit de richting van Ieper gehoord, dat tussen vijf en half zeven 's avonds zijn hoogtepunt bereikte; alles stond te trillen. 's Avonds om tien uur zijn er nog enkele ontploffingen gehoord.

Een schip met graan voor België getorpedeerd.

Men meldt ons uit IJmuiden:

Te IJmuiden zijn twee loggers binnengekomen met, volgens rapport, 24 gewonden, waaronder zwaar gekwetsten. De Rode Kruisdienst is gemobiliseerd.

Nader meldt men ons:

Van de twee loggers is er een te IJmuiden binnengekomen met 11 schipbreukelingen van het Belgische stoomschip Trévier, van New York naar Rotterdam, met graan voor de Belgium Relief Commission. Van deze elf mensen zijn er 2 zwaar en 2 licht gewond.

Aan boord van de andere logger zijn 13 geredden, waaronder 4 zwaar gewonden. De bemanning bestond uit 24 man, zodat er geen mensen zijn omgekomen. De Trévier is zonder waarschuwing beschoten, zelfs de boten, die te water werden gelaten, werden nog beschoten.

Van andere zijde meldt men ons:

Hedennacht zijn met logger KW 177 te IJmuiden aangekomen elf man van het Belgische stoomschip Trévier, van New York naar Rotterdam, met graan voor de Reliefcommission. Het stoomschip is gisterenmorgen om tien uur ter hoogte van Scheveningen, zonder waarschuwing door een duikboot getorpedeerd. In het geheel zijn er zes gewonden, waaronder vier ernstig. De rest der bemanning, waaronder de kapitein, die ook gewond is, bevindt zich op de KW 173. Het Rode Kruis verzorgde de gekwetsten.

Omtrent de poging van een Duitse duikboot om het Belgische stoomschip Trévier tot zinken te brengen, deelt onze correspondent te IJmuiden nog mede, dat er bij het te water laten van een reddingsboot een granaat op het schip werd afgeschoten, die bij de ontploffing 8 der opvarenden kwetste, waarvan 6 zwaar en 2 licht. De zwaargewonden zijn de kapitein, de eerste stuurman, de eerste machinist, de donkeyman, een stoker en de kok. Het schip was geladen met 4200 ton graan. De bemanning was zeer gemengd en bestond uit Nederlanders, Noren, Engelsen, Canadezen en Belgen. Nadat de bemanning in de sloep het nog drijvende schip had verlaten, loste de duikboot een granaat op het schip, die het achterschip trof, doch het schip zelf niet tot zinken bracht.

De geredden zijn te IJmuiden aangebracht door de logger Noordzee 7 KW 177 en de Admiraal de Ruyter KW 73. De gekwetsten zijn in de Rode Kruisinrichting te IJmuiden opgenomen, verpleegd en verbonden, waarvoor inmiddels alle beschikbare militaire en burgerartsen waren bijeengekomen en de gehele Rode Kruisdienst was gemobiliseerd, omdat het eerste bericht luidde dat alle schepelingen zwaargewond waren, wat gelukkig gebleken is niet het geval te zijn.

Men deelt ons mede:

De namen van de te IJmuiden aangebrachte gewonde leden van de bemanning van het getorpedeerde Belgische reliefschip Trévier zijn: Lemaitre, gezagvoerder; Lagasse, eerste stuurman; Dierckx, eerste machinist; Pahlstens, tweede machinist; Bedeken, derde machinist; De Ruijter, steward; Andries, donkeyman; MacLiel, stoker.

Verder zijn 16 ongewonde leden der bemanning aangebracht.

Er zijn geen vermisten.

Van de acht gekwetsten zijn ernstig doch niet levensgevaarlijk gewond: 5 Belgen, waaronder de kapitein Lemaitre uit Laken, en één Amerikaan, W. MacLeil. Lichtgewond zijn de Nederlanders W. J. C. Bedeker, uit Rotterdam en de Zweed Oscar Pahlston.

Onder de jongelui, die hun examen gedaan hebben om in mei op de school voor adelborsten van de Engelse vloot te Osborne te komen, is Karel, prins van België, graaf van Vlaanderen.