

Maandag 10 juli 1916 – ochtendeditie

Havre, 9 juni. De ministerraad heeft zich woensdag bezig gehouden met de beraadslaging over het ontwerp, waarbij de rekrutering tot een maximum zal worden opgevoerd. Het ontwerp is geïnspireerd door het Franse en het Engelse gezantschap.

Maandag 10 juli 1916 – avondeditie

Scheepvaartverkeer met België.

Aan de Limburgsche Koerier wordt bericht, dat er grote stagnatie is in de scheepvaart op het kanaal Maastricht-Luik. Er liggen op zijn minst 250 schepen te wachten.

Onder gewone omstandigheden wordt de reis Luik-Maastricht in deze tijd van het jaar afgelegd in twee dagen. Tegenwoordig mag een schipper al heel blij zijn, wanneer hij dat traject aflegt in drie weken. Dit is, zo schrijft de berichtgever van het Maastrichtse blad, uitsluitend te wijten aan het oponthoud wegens de visitatie bij het passeren van de Nederlands-Belgische grens te Smeermaas. Voor die visitatie zijn steeds twee ambtenaren in functie. Die heren spannen zich werkelijk in om de schippers ter wille te zijn, maar de vaart op het kanaal is op het ogenblik zo druk, dat het werk onmogelijk door twee personen op tijd kan gedaan worden.

Berlijn, 10 juli. Officieel.

Tot werkzaamheid van de infanterie kwam het ten westen van Waasten.

De vliegerdienst was aan weerskanten zeer levendig. Onze vliegers hebben vijf vijandelijke vliegtuigen neergeschoten, waaronder een bij Nieuwpoort.