

Woensdag 26 april 1916 – ochtendeditie

Postverkeer met België.

Het Duitse postbestuur in België deelt mede, dat de stad Leuven thans tot het briefverkeer met Nederland en Nederlands-Indië is toegelaten.

Nederlands-Belgische voordrachten.

Gisteravond heeft de heer Edward Peeters, directeur van het Internationale Bureau voor opvoeding en onderwijs, van Oostende, een lezing gehouden over: Opvoeding en onderwijs in Vlaanderen.

Als grondfout noemde spreker dat men tot nu toe in de laagste klassen der lagere scholen tegelijkertijd twee talen moest onderwijzen. Intussen zal thans vermoedelijk het voorbeeld van Nederland wel invloed hebben en vruchten dragen.

Daar de Belg gewoonlijk het utiliteitsbeginsel op de voorgrond plaatst, was er bijna geen belangstelling bij hem voor de opvoedkundige vraagstukken en voor de studie in de opvoedkunde, hetgeen kon blijken uit de zeldzaamheid van Vlaamse werken op opvoedkundig gebied. Men hoopt evenwel, dat na de oorlog daarin verbetering zal kunnen worden gebracht.

Wat de Vlaamse methodiek betreft, deze staat over het algemeen beneden die van Nederland, doch in de laatste jaren deed zich een kentering gevoelen onder de invloed van Jan Ligthart, wiens geest de Vlaamse methodiek in nieuwe banen zal leiden.

Vervolgens behandelde spreker de vraag, aan welke voorwaarden of eisen een degelijk opvoedkundig tijdschrift voldoet: de methodiek is

er bijna hoofdzaak. Spreker ging ook na wat er in degelijker richting beproefd is en waaraan de mislukking te wijten was.

De normaalscholen leveren goede, enkele zelfs uitstekende onderwijzers op. Dat de Vlamingen echter de opvoeding als voornaam studievak beneden de methodiek te plaatsen, staat in verband met de inrichting van de scholen en met de gevolgde gedachtegang. Spreker ging na wat er aan te verbeteren is.

De voorziening in het schooltoezicht is volgens spreker in België beter opgevat dan in Nederland; maar de uitkomsten zijn niet in dezelfde verhouding.

Tenslotte op de keerzijde van de toestand wijzend, zegde spreker dat de utilitaristische strekking van het onderwijs het land groot en rijk geeft gemaakt en het de achting der wereld heeft doen verdienen. Thans dient, zegde hij, het idealisme op te treden en ontwikkeld te worden, waarbij Nederland aan Vlaanderen zal kunnen teruggeven wat het eeuwen geleden van Vlaanderen ontving.

In Zeeuws-Vlaanderen is gisteravond om 7 uur een Zeppelin waargenomen die boven Belgisch gebied snel in westelijke richting stevende.

Kredietvereniging voor Belgen.

De jaarlijkse algemene vergadering van de Kredietvereniging voor Belgen werd te 's Gravenhage, de zetel der vennootschap, gehouden en bijgewoond, behalve door verschillende belanghebbenden, door prins de Ligne als vertegenwoordiger van de Belgische regering, de voornaamste aandeelhouder.

Nadat de verslagen van directeurs, van commissarissen en van de financiële commissie waren uitgebracht, keurde de vergadering met

algemene stemmen de balans en de verliesrekening, lopende tot 31 januari 1916, goed.

Overgaande tot de statutaire benoemingen, besloten aandeelhouders het aantal directeurs op vijf te brengen. De nieuwe mandaten werden verleend aan burggraaf André Simonis, die tot nu tot de functie van commissaris vervulde, en aan mr. J. E. van Dievoet, advocaat bij het hof van beroep te Brussel en reeds rechtskundig medewerker van de maatschappij.

Ter vervanging van burggraaf André Simonis, koos de vergadering tot commissaris baron Peers van Nieuwburg, grondbezitter te Oostkamp (West-Vlaanderen), president van de Internationale Zuivelbond. De vergadering besloot vervolgens het aantal commissarissen op elf te brengen en benoemde als zodanig de heren: G. Hennis, agent van de Nederlandse Handelsmaatschappij te 's Gravenhage, en F. Reart, president van de raad van beheer van de Zinkwitmaatschappij, te Maastricht.

De aftredende leden van de financiële commissie, de heren dr. E. Fokker, president van de Maatschappij Zeeland, en F. van Zuylen, werden voor een jaar herkozen.

Aan de vergadering werd medegedeeld dat sedert de openbaarmaking van het verslag 610 nieuwe aandelen zijn genomen, zodat thans totaal voor 390.000 gulden aandelen is ingetekend, waarop 337.950 gulden is gestort.

Woensdag 26 april 1916 – avondeditie

Londen, 25 april. De admiraliteit meldt: in de ochtend van de 23^e april hebben Engelse vliegtuigen, ofschoon het zeer ongunstig weer was,

een bomaanval gedaan op het vijandelijk vliegekamp te Mariakerke. Er werd hevig op de Engelse machines geschoten, maar zij slaagden erin behouden terug te keren. Voor zover men heeft kunnen waarnemen, werden goede resultaten verkregen. Een van onze vechtmachines viel een vijandelijk vliegtuig aan en dreef het naar beneden. Toen men de vijandelijke machine het laatste zag, was zij dicht bij de grond en zonder controle.

De volgende morgen werd op hetzelfde doel een tweede aanval uitgevoerd in samenwerking met onze Belgische bondgenoten. Er werden een groot aantal bommen neergeworpen. Alle machines werden beschoten, maar de Engelsen hebben geen verliezen geleden. Er schijnen zeer goede resultaten te zijn bereikt.

In de loop van dezelfde dag (24 april) heeft een Engels vliegtuig ongeveer 5 mijl voor Zeebrugge een vijandelijk vliegtuig aangevallen. De vijandelijke bestuurder werd gedood, de machine viel, de bestuurder werd eruit geslingerd terwijl zij nog 3000 voet boven de zeespiegel was, het vliegtuig werd tegen het watervlak verpletterd en zonk.

Berlijn, 26 april. Officieel: Vliegtuigen van onze marineafdelingen in Vlaanderen hebben op 25 april 's ochtends vroeg de havenwerken, de verdedigingswerken en het vliegveld van Duinkerken met goede uitwerking bestookt. Ze zijn alle behouden teruggekeerd.

De reeds gemelde voorpostengevechten voor de kust van Vlaanderen op 24 april zijn op 25 april voortgezet. Daarbij is door onze zeestrijdkrachten een Engelse torpedojager zwaar beschadigd. Een hulpstoomboot is in de grond geboord. Haar bemanning is gevangen te Zeebrugge aangebracht. Onze strijdkrachten zijn ook van deze ondernemingen onbeschadigd teruggekeerd. De vijand heeft zich weer van de kust van Vlaanderen teruggetrokken.

Men meldt ons uit Terneuzen:

Vanochtend om half vijf zag men hier twee Zeppelins uit de richting van de zee komen. Ze vlogen over Belgisch grondgebied in oostelijke richting.

Nederlands wittebrood te Gent.

Onze correspondent schrijft uit Brussel op 21 dezer:

De Gentse Bien Public geeft enige berichten over het wittebrood, dat door Nederlandse zorgen in Antwerpen verkrijgbaar is en waarvan de aanvoer reeds 150.000 stuks per week moet bedragen. Het blad besluit zijn mededelingen te dier zake met de volgende beschouwingen: Het Hollandse wittebrood vindt niet even grote bijval te Gent. Weliswaar moet niet worden vergeten, dat de toestanden te Gent en te Antwerpen moeilijk vergeleken kunnen worden. Vooreerst is onze werkliedenstand vooral uit fabrieksarbeiders samengesteld, terwijl te Antwerpen de grote meerderheid der bevolking tot de kleine burgerij behoort. Derhalve is de prijs van het Hollandse brood niet binnen het bereik van de meeste Gentenaren. Bovendien is het waarschijnlijk, dat het brood uit Nederland te Antwerpen veel minder oudbakken verkrijgbaar gesteld wordt dan te Gent; maar hoe dit ook zij, in Gent heeft men dan nog liever het Belgische bruine brood. Evenwel staat het af te wachten, of in deze beide opzichten geen verbetering te brengen zou zijn en moet men niet vergeten, dat de gehele inrichting nog in een beginstadium verkeert. Wanneer eenmaal het brood in Nederland zal kunnen gebakken worden door de bakkers, welke ons gemeentebestuur aan het werven is, en langs de snelste weg naar Gent zal kunnen vervoerd worden, is het hoogst waarschijnlijk, dat het brood beter en goedkoper zal worden. Wij hebben daar te doen met een hulpmiddel voor onze voeding, dat van onschatbare waarde

kan worden, en dat er slechts op wacht, om zijn volle waarde te kunnen tonen, dat het goed geëxploiteerd wordt.

Tot zover deze Gentse persstem, waarvoor wij, zoals vanzelf spreekt, de Bien Public de volle verantwoordelijkheid moeten laten.