

Maandag 13 december 1915 – ochtendeditie

Briefwisseling met België.

Men schrijft ons:

De door de Duitse regering volgens Het Vaderland ingestelde maatregel, dat in het verkeer met België alleen briefkaarten met ingedrukte postzegel gebuikt mogen worden, heeft ongetwijfeld ten doel, te voorkomen, dat mededelingen aan het oog van de censoren ontgaan door deze onder de opgeplakte postzegel te schrijven.

Deze maatregel is, evenmin als enige andere in het verkeer met België, weliswaar niet in overeenstemming met de internationale postconventie, doch de Duitse regering schijnt, evenals de Engelse regering, bij monde van Sir Grey, van mening, dat deze conventie een vredesverdrag is, dat in tijden van oorlog geen algehele toepassing vindt.

Uit België.

Het Belgisch Dagblad begint een reeks interviews met voornamen naar Nederland uitgeweken Belgen. Het eerste is met de heer C. van Damme, volksvertegenwoordiger voor Dendermonde, lid van het Belgisch comité in Nederland en voorzitter van het comité te Scheveningen.

Het onderhoud liep in hoofdzaak over de binnenvaart en de zeevaart van België na de oorlog. Wij ontlenen aan hetgeen de heer van Damme zegde, het volgende:

“Ik voorzie een grote vooruitgang van het vervoer per water in België na de oorlog, omdat er zoveel op te bouwen zal zijn na de strijd. Vooral de binnenscheepvaart zal de eerste jaren bevoordeeld zijn

door drie redenen: 1°. Vele spoorbruggen zijn vernietigd en zullen pas na de oorlog herbouwd worden; ook vele spoorlijnen zelf zijn afgebroken; 2°. Voor het herstellen van huizen, gebouwen, enz., zijn zware materialen nodig, en deze worden meestal langs het water vervoerd; 3°. Talrijke schepen zijn gedurende de oorlog gezonken – zodat de overige voldoende vracht zullen vinden en de scheepstimmerwerven veel arbeid zullen hebben.

“Zal de oorlog ook geen gevolg hebben op de verbetering van onze binnenwaterwegen?”

“Jazeker. Te Dendermonde bv. De Dender zal in Dendermonde zelf kunnen verbreed en gebruikt worden als los- en laadplaats; maar de gelijkmaking van de rivier in de stad zou zonder de oorlog veel geld gekost hebben. Nu dat de huizen allemaal afgebrand zijn, zal men zonder veel kosten de rivier gelijk kunnen maken.

“En de andere vaarten?”

“Er bestaan talrijke plannen voor de verbeteringen van onze waterwegen. Deze kunnen verdeeld worden in drie grote groepen; de verbinding tussen de Schelde en de Maas; de Brabantse vaarten en de vaart van Brussel naar Charleroi, en de gekanaliseerde Sambre. Ieder van die groepen moet afzonderlijk behandeld worden en dit vergt een volledige studie. Voor het ogenblik wil ik u alleen zeggen dat onder een algemeen oogpunt het zeer te wensen is dat een eenmaking der tollens op alle vaarten ingesteld zou worden; de schippers zouden dan een betere prijsberekening kunnen maken. De vaart van Brussel en die van Leuven, welke aan een vennootschap toebehoren, zouden echter in de toleenheid niet begrepen kunnen worden.

“Wat denkt u van de tolvermindering?”

“De tollen brachten globaal ongeveer twee miljoen frank op; doch de netto opbrengst voor de staat, na aftrek der algemene kosten, is slechts één miljoen frank. De tolvermindering zou natuurlijk de scheepvaart bevorderen, doch ten nadele van de staat. Deze heeft alleen belang de verbinding tussen Antwerpen en Luik te bevorderen, om concurrentie te doen aan de scheepvaart tussen Luik en Rotterdam. De tol, welke van 0,80 F per ton is tussen Antwerpen en Luik, zou stellig op 0,40 F moeten gebracht worden.

Maandag 13 december 1915 – avondeditie

Parijs, 13 december. Officiële mededeling. Levendig gevecht met loopgraafgeschut in België, waarbij de vijand tot zwijgen gebracht werd.

Een Engels vrachtschip, aan de Belgische kust gestrand, werd door drie Duitse watervliegtuigen aangevallen, die bommen wierpen. Verscheidene vliegtuigen van de bondgenoten spoedden zich naar de plaats en verdreven de Duitsers. Franse torpedoboten uit Duinkerken sleepten het stoomschip weg onder het vuur van een Duitse batterij.

Londen, 13 december. Onze artillerie is gisteren de beschieting van St.-Elooi begonnen, dat nog aan het branden was in de namiddag.