

Donderdag 25 maart 1915 – ochtendeditie

Postverkeer met België.

De directeur-generaal der posterijen en telegrafie maakt bekend dat thans mede ter verzending over Aken naar de plaatsen in België, genoemd in de Staatscouranten n° 36 van 12 februari jl., en n° 55 van 6 maart jl., de navolgende nieuwsbladen zijn toegelaten:

Algemeen Handelsblad, De Maasbode, Nieuwe Courant, Nieuwe Rotterdamsche Courant, De Toestand, Het Vaderland en De Wereldkroniek.

In herinnering wordt gebracht, dat over Aken alléén kan worden verzonden naar bovenbedoelde plaatsen, zijnde Brussel met de voorsteden en omliggende plaatsen Anderlecht, Oudergem, Bosvoorde, Kuregem, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Haren, Jette, Elsene, Koekelberg, Laken, Molenbeek, Sint Gillis, Sint Joost ten Node, Schaarbeek, Tervuren, Ukkel, Vilvoorde, Watermaal, Woluwe;

Verviers met Dison, Dolhain (Limburg), Ensival, Hensy, Hodimont, Pepinster, Stembert;

Luik met Angleur, Ans, Chênée, Flémalle, Grivegnée, Herstal, Hologne aux Pierres, Jemeppe (Maas), Jupille, Ougrée, Sclessin, Seraing, Tilleur, Val Saint Lambert, Wandre;

Antwerpen.

Engelse vliegers werpen bommen op Hoboken.

Londen, 24 maart. Twee Engelse vliegers hebben vandaag bommen geworpen op duikboten die de Duitsers in Hoboken, bij Antwerpen, bezig waren te bouwen. Men gelooft dat de werkplaatsen, waar de duikboten werden vervaardigd, en twee duikboten aanmerkelijk zijn

beschadigd. De vliegers zagen de werkplaatsen vuur vatten. Er lagen vijf duikboten op hellingen.

Een derde vlieger heeft in Nederland moeten landen.

Het Engelse ministerie van buitenlandse zaken meldt nog omtrent deze aanval:

Hedenmorgen is door vijf Engelse marinevliegers met goed gevolg een aanval uit de lucht ondernomen op Duitse onderzeeboten, die te Hoboken bij Antwerpen worden gebouwd. De tocht werd onder de moeilijkste omstandigheden uitgevoerd, maar twee vliegers slaagden er in bommen te laten vallen en grote schade toe te brengen aan de inrichtingen, die in brand geraakten, en aan twee onderzeeërs.

Bommen op de Cockerillwerf te Hoboken.

Men schrijft ons uit Antwerpen dd. 24 dezer:

Een kleine emotie vanmorgen: we hebben hoog bezoek gekregen! Omtrent half acht werden we verrast door een aantal dreunende slagen, zoals wij er, sedert het bombardement, zaliger gedachtenis, geen hoorden. Hoofden uit de ramen, de straten, de daken, de platformen vol met toeschouwers. Kijk, daarginds zweeft er een, precies een baars in het heldere water. En de kanonnen beginnen te donderen en jagen hem na met projectielen, die een donker wolkje tegen de grijs bewolkte lucht tekenen; maar alle schoten blijven ver van de vlieger, die in noordelijke richting weldra verzwond. Nog lang werd hij door de kanonnen achterna geblaft ...

In de stad wordt verteld, dat het een Engelse tweedekker was, die van de noordzijde gekomen is en over Burcht bezuiden Antwerpen schielijk is neergedaald en twee bommen heeft geworpen op de

werkhuizen van Cockerill te Hoboken, waar, naar men zegt, duikboten worden vervaardigd. De bedoeling is ook transporttreinen op Gent te raken. Een taube moet spoedig jacht gemaakt hebben op de Engelsman, die echter ontkwam langs de kant van waar hij gekomen was.

De hoge bezoeker moet links en rechts projectielen hebben gezaaid; zo is er één terechtgekomen op de hoek der Anselmo- en Brantstraten, terwijl op de Groenplaats, een twintigtal meter van het standbeeld van Rubens, door een shrapnel, ongetwijfeld tegen de tweedekker gericht, een put van een 25 cm diep werd gegraven. De shrapnel is niet ontploft.

Dat het geval heel wat beroering heeft verwekt, laat zich begrijpen: de mensen waren aan de rust zowat gewend geraakt, maar de oude paniek die zo menig zenuwgestel heeft geschokt, heeft nu menigeen weer te pakken. Men denkt bovendien algemeen, dat dit maar een begin is. Gisteravond gingen zoeklichten door de hemel, wat er op wijst, dat er aan Duitse zijde gewaakt wordt.

Nader meldt men ons, dat te Antwerpen werd verteld, dat één duikboot is vernield en één ernstig beschadigd. Een Engelse vlieger moet bij de werf van Cockerill plotseling tot op 100 m van de grond zijn gedaald, en daarop al zijn bommen hebben geworpen.

De Engelse vlieger-officier die gistermorgen te Kruiningen is geland, was die ochtend om 5 u 25 uit Duinkerken gekomen met nog vier andere Engelse vliegers. Zij hebben bommen geworpen op de werf van onderzeeboten te Antwerpen.

Een correspondent aan de Zeeuws-Belgische grens deelt ons mee:

In de nacht van maandag op dinsdag is het aan twee personen, na bijna onoverkomelijke bezwaren, gelukt door de Duitse linie heen te

komen. Zij waren in het bezit van een groot aantal brieven, welke zij hadden meegebracht om inlichtingen in te winnen omtrent het lot van familie welke nog hier in de streek vertoeft, of ook wel om deze op de hoogte te stellen hoe de achtergeblevenen het maakten.

Over het algemeen genomen was er voor het oogenblik geen gebrek aan levensbehoefden in de kustplaatsen, vanwaar deze personen waren gekomen, hoewel het er overvol is met soldaten. Onder de gegeven omstandigheden waren zij nogal tevreden over de behandeling en de omgang met de Duitse bewakingsposten.

In de benedengedeelten der aan de zee gelegen plaatsen konden zij zich vrijelijk bewegen totdat de avond invalt, maar er is geen kijk op om eens op de dijk of in de duinen te komen, daar wordt ieder streng geweerd. Schade was er nog weinig aangericht. Wel worden de bewoners dikwijls verontrust door het schieten of door vliegmachines of als er maar iets verdachts te zien is op zee. Steeds was het een heen en weer trekken der soldaten. Alleen wordt er geklaagd over het veelvuldige rekwireren van verschillende goederen. Evenwel is in de laatste tijd hierin enige verandering te bespeuren, daar vrij wat wordt aangevoerd, mogelijk van de achteraf liggende dorpen en steden.

De Franse legatie te 's Gravenhage meldt:

In België, in de streek van Nieuwpoort, heeft ons geschut verscheidene waarnemingsposten en steunpunten vernield; wij hebben de bezetting ervan zien vluchten.

Een afdeling van het Belgische leger is vooruitgekomen op de rechteroever van de IJzer. Een andere heeft een vijandelijke loopgraaf op de linkeroever genomen.

De economische toestand van België.

Brussel, 22 maart.

Ter voortzetting van ons overzicht over de thans in België heersende toestanden mogen hier in de eerste plaats nog enige gegevens volgen, welke ons doen zien hoe het tegenwoordig in de provincies Antwerpen en Luxemburg gesteld is.

In de afgelegen provincie Luxemburg met haar overwegend plattelandskarakter zijn ter oplossing van het vraagstuk der voeding zestien comités gevormd, die elk een district onder hun beheer hebben en waarvan de burgemeester van de hoofdplaats van het district voorzitter is. De leden van deze comités zijn personen die uit verschillende politieke partijen gekozen zijn. Daarnaast werkt in elke onderafdeling een hulpcomité, bestaande uit geneesheren, priesters, notarissen, magistraten en andere waardigheidsbekleders. De voedingsmiddelen, door het nationale hoofdcmité afgezonden, worden door de zorgen van die commissies rondgedeeld en zodoende waren er op 31 december reeds verspreid: 870.000 kg meel, 45.000 kg rijst, 38.000 kg bonen, 10.000 kg zemelen, 30.000 kg zout en 15.000 kg spek. Tot nu toe was de toevoer vrijwel voldoende, maar de voorraad meel, die in de provincie aanwezig was, is opgebruikt en men rekent nu, daarvan per maand omstreeks 1.750.000 kg nodig te hebben, te meer daar de bevolking niet gewoon is rijst en peulvruchten te eten, waardoor o.a. spekaanvoer ook in verhoogde mate nodig zal blijken. In den beginnen had men hier, waar de afstanden zeer groot zijn, te klagen over gebrek aan vervoermiddelen, zodat niet elke streek voldoende voorzien kon worden, maar nu het provinciale comité de beschikking heeft verkregen over een vrachtauto, is dit euvel grotendeels verholpen. In het gebrek aan petroleum kon niet worden voorzien, doch de provinciale commissie kon de beschikking krijgen over een hoeveelheid carbide en acetyleen, dat trouwens meer en meer in België petroleum komt vervangen. Tot herstel van verwoeste huizen

heeft de commissie aanzienlijke hoeveelheden bouw materiaal gekocht en voor de kleding der arme bewoners wordt ook in ruime mate gezorgd, terwijl ook hier, evenals elders met zo goed gevolg geschiedt, het inrichten van werkplaatsen, waar kledingstukken door de werklozen zelf gemaakt kunnen worden, in voorbereiding is. Ter voorkoming der werkloosheid steunt de commissie geldelijk die gemeenten, welke voor werkverschaffing het kappen van hout, het in bewerking nemen van steen- en lesteengroeven, het aanleggen en verbeteren van wegen ter hand nemen, en helpt ook de in deze streken zeer verbreide huisnijverheid weer aan het werk. Een voorbeeld van dit laatste levert het klompenmakersbedrijf van de inwoners uit het dorp Porcheresse, dat in augustus geheel verbrand werd en voor de oorlog omstreeks 8000 klompen per maand afleverde; de commissie heeft nu deze inwoners weer aan het werk gezet en voor 3000 frank klompen besteld, welke dan later ter beschikking van andere provinciale comités gesteld zullen worden.

Anderzijds zijn nog grote werken in de bossen in voorbereiding, welke aan 1600 houthakkers, zagers enz. arbeid zullen geven. Uit het hout zal timmerhout kunnen worden vervaardigd voor de later in geheel België op te bouwen woningen.

Geheel andere hulp is natuurlijk nodig in de volkrijke en voor een deel industriële provincie Antwerpen. Hier is het terrein der werkzaamheden verdeeld in drie districten: Antwerpen, Mechelen en Turnhout, welke resp. 807.356, 113.534 en 116.566 inwoners tellen; aan het hoofd staat een centraal bureau met zetel te Antwerpen, van waaruit alles beheerd wordt. Het provinciale hulpcomité, dat ook hier naast de voedingscommissie werkzaam is, heeft reeds onder de verschillende gemeenten bij de twee miljoen frank verdeeld. De werkverschaffing is o.a. te Boom en omstreken met zijn talloze steenbakkerijen ter hand genomen. Om hier aan de 15.000 werklozen arbeid te geven hebben de stad Antwerpen, de

Nationale Bank en het provinciale comité, ieder voor een gelijk deel, 300.000 frank beschikbaar gesteld. Dit geld wordt voorgesloten aan de gemeentekassen, die van hun kant voorschotten doen in bons op de lonen, welke betaalbaar zijn voor 80 percent in levensmiddelen, die in daarvoor speciaal ingerichte winkels goedkoop verkrijgbaar zijn. Ditzelfde systeem zal in meer streken der provincie in toepassing worden gebracht.

Men herinnert zich wellicht dat te Leuven, in de dagen der grote verwarring, op 26 augustus, vijftien burgers, onder leiding van prof. Nerinx, zich verenigden, een soort voorlopig gemeentelijk bestuur vormden en door hun zorgen terstond o.a. de politie, water- en gasleiding en andere noodzakelijke takken van dienst hersteld werden; onder hen behoorde ook de gemeentesecretaris, advocaat Marguery, de enige gemeenteambtenaar, die in de stad gebleven was. Nu er van de 29 gemeenteraadsleden 23 zijn teruggekomen en ook de burgemeester, de heer Leo Collins, is weergekeerd, heeft het voorlopig bestuur zijn functies neergelegd; dit is gebeurd in een plechtige gemeenteraadszitting, verleden woensdag in de grote zaal van het stadhuis gehouden. De burgemeester heeft op roerende wijze in herinnering gebracht wat Leuven aan de nu aftredenen te danken had en ieder hunner een gedenkpenning overhandigd, terwijl hij prof. Nerinx verzocht zijn steun aan het gemeentebestuur te willen blijven verlenen en het met zijn ruime ondervinding voorshands nog terzijde te willen staan. Prof. Nerinx heeft dit aangenomen, de hoop uitgesproken, dat in Leuven de partijstrijd ook voortaan tot het verleden zou blijven behoren, en gepleit voor herstel van het vijf eeuwen oude bondgenootschap van universiteit en stadsbestuur; hij voegde er aan toe, dat de stad uit haar puinen moest herrijzen, schoner en bloeiender dan ooit.

Met de aanvoer van het uit Amerika gezonden graan schijnt het, vooral naar enigszins moeilijker te bereiken streken, nog vrij lastig te

gaan. Zo heeft het comité te La Louvière, het grote nijverheidscentrum in Henegouwen, moeten bepalen, dat voortaan ieder slechts 185 gram brood, in plaats van het gebruikelijke half pond zou kunnen krijgen. Als reden wordt opgegeven de gebrekkige aanvoer en de noodzakelijkheid om reserves te vormen, maar, wat hiervan zij, het spreekt vanzelf dat dergelijke geringe hoeveelheden volstrekt onvoldoende zijn, vooral waar zo velen der armsten zich al met niet veel anders dan brood kunnen voeden. Gelukkig dat zulke feiten echter tot de hoge uitzonderingen beginnen te behoren en de bevoorrading der provincies elke dag beter wordt, dank zij de onvermoeide pogingen van het Nationale Comité, om overal waar dit nodig blijkt, verbetering aan te brengen en het arbeidsveld uit te breiden.

In een geheel andere hoek van België, in de industriestad Verviers, schijnt volgens vandaar komende berichten de toestand er niet beter op te worden. Einde februari was daar de helft der arbeidersbevolking werkloos; de grote weverijen als Peltzer en Zonen, L. Simonis, La Lainière, e.a. werkten nog vrij geregeld door, maar sedertdien is onder andere eerstgenoemde fabriek, zeker een der belangrijkste, stopgezet moeten worden. Ook hier heerst gebrek aan grondstoffen, doch gemeenteraad en industriëlen doen wat zij kunnen om de armoede te voorkomen. Dat de broodprijs hier tot 45 centiemen per kg (normale prijs in België is op het ogenblik 40) gestegen is, geeft te denken.

Van geheel andere aard is het bericht dat uit Visé komt. Men herinnert zich wellicht dat er voor een paar jaar in België heel wat de doen was over een plan om de verbinding Oostende-Duitse grens te verkorten, door een kortere lijn in de buurt van Luik aan te leggen. Laatstgenoemde stad verzette zich daar ten sterkste tegen en in de Kamer werden er heel wat woorden aan besteed. Nu blijkt de Duitse overheid deze zaak ter hand te hebben genomen en ingenieurs te



hebben uitgezonden, die op het grondgebied van Visé en de nabijgelegen dorpen Moelingen en Berneau opmetingen hebben gedaan. Door dit nieuwe tracé zal de lijn van Aken te Glons op de lijn van Tongeren uitkomen en zal een aanzienlijke verkorting tot stand worden gebracht, omdat zodoende de omweg Luik-Herbesthal vermeden zal kunnen worden. Een kwestie, waarover anders wellicht nog jaren geredekaveld zou zijn, heeft nu kans, in oorlogstijd nog wel, binnen afzienbare tijd tot een oplossing te geraken.

Het is een in de laatste maanden, en niet alleen door mij, herhaaldelijk opgemerkt verschijnsel op welk een oppervlakkige wijze de Belgische menigte zich een mening vormt en dat deze mening later als ze hecht verankerd is, niet meer door een andere, meer juiste, te verdringen is. Deze eigenaardige eigenschap is onlangs zeer sterk uitgekomen bij de hulde aan Amerika, dat volgens de gangbare opvatting uit pure menslievendheid graan naar België gezonden zou hebben. Eenieder haastte zich knoopsgat of winkelraam met de Amerikaanse kleuren te versieren en hoog op te geven van de edelmoedigheid der grote republiek, terwijl hetgeen een ander, meer verwant en naburig land gedaan heeft en nog doet, nog voortdurend bij het grote publiek hier te lande niet of zeer weinig op prijs wordt gesteld. Een treffend gevolg van dit alles komt uit in een aanmaning, welke het Brusselse blad La Belgique van gisteren zijn lezers meent te moeten toedienen. Het heet daar: Vele mensen verbeelden zich dat de Amerikaanse voorraden, die wij tegenwoordig ontvangen, liefdegaven zijn; dit berust op misverstand. De grote meerderheid der Amerikaanse levensmiddelen, welke wij ontvangen, wordt gekocht door de goede zorgen van de Commission for Relief en ons Nationale Comité moet dus kunnen beschikken over zeer ruime geldelijke middelen. Wij kunnen er dus bij het publiek niet sterk genoeg op aandringen om zich royaal te betonen. Het geve veel,

maar met oordeel, en late zich niet exploiteren door de schuimers der weldadigheid.

In de haven van Antwerpen zullen, naar van Duitse zijde wordt bericht, met medewerking van het gemeentebestuur grote werkzaamheden worden ondernomen tot verbetering en uitbreiding van de dokwerken. Er is reeds gedeeltelijk een begin mee gemaakt.

Het gemeentebestuur heeft voor dit doel bijna 4000 arbeiders in dienst genomen.

Hulp voor de Antwerpse kleine kinderen.

De nood klaagt van alle zijden, nu reeds maanden lang, en het doet leed altijd weer nieuwe bedden te moeten richten tot de reeds zoveel bezochte menslievendheid van Nederland en van onze in Nederland vertoevende landgenoten. Maar als het de nood van kleine kinderen geldt, weet de naastenliefde toch telkens nieuwe raad.

En de nood is groot onder onze arme kleintjes in België. Ondergetekenden ontvingen uit Antwerpen van het provinciaal vrouwelijk comité voor kleding en kindervoeding een schrijven om hulp, waaruit blijkt dat bij gebrek aan behoorlijk kindervoedsel en kleding wekelijks 48 zuigelingen sterven, tegen 10 in normale tijden, en dat het werk "Moederplicht en Kinderzorg" te Boom, dat elke week 80 kindertjes verpleegde, verplicht is geweest zijn arbeid te staken bij gebrek aan voedingsmiddelen.

Ondergetekenden zullen elke hulp, in natura of in geld, met dankbaarheid aanvaarden en naar Antwerpen laten overbrengen. Zij zijn echter zo vrij er de aandacht op te vestigen dat het Antwerps comité over de nodige vrouwelijke arbeidskrachten beschikt om de stoffen voor kleding ter plaatse zelf, volgens behoefte te doen verwerken.

Help onze arme volkskinderen! Een kleine gift kan een leven redden!

Mevr. Fr. Van Cauwelaert.  
Gevers Deynootweg 81, Scheveningen  
Mevr. L. Gevaert.  
Hotel Wittebrug, Scheveningen

Donderdag 25 maart 1915 – avondeditie

Belgische vluchtelingen.

In de laatste dagen zijn ongeveer 50 Belgische uitgewekenen uit Nijmegen over Roosendaal naar België teruggekeerd. De nog te Nijmegen verblijvende behoeftige Belgen, ongeveer 250, worden dezer dagen naar het vluchtoord te Ede overgebracht.

Automobielambulance voor de gewonde Belgen.

Men schrijft ons:

Het vervoermateriaal van de dienst van het Belgische Rode Kruis heeft behoefte om aangevuld te worden.

Een der vaderlandslievende ondernemingen, die het meest in de belangstelling der Belgische vluchtelingen in Nederland wordt aanbevolen, zal ontegenzeggelijk zijn de zending van voertuigen voor de dienst van het Rode Kruis.

Om dit plan ten uitvoer te brengen heeft zich een Belgisch comité tot aankoop van ambulance-automobielen gevormd.

Een ambulance-automobiel, geheel uitgerust, zal ongeveer fl. 5000 kosten.

Het werk staat onder beschermheerschap van baron Fallon, gezant van België te 's Gravenhage, erevoorzitter; de heer Ferd. Fléchet en prins Albert de Ligne, voorzitters; de heren A. Buysen, Kamerlid; H. de Nimal, advocaat; J. François, industrieel; Vicomte Simonis, dr. Terwagne, kamerlid, en Frans van Cauwelaert, kamerlid.

Het hoofdbestuur, gevestigd in Den Haag, is als volgt samengesteld: voorzitter: baron de Royer de Dour de Fraula; ondervoorzitters: M. Laloux en L. Delhez; algemeen secretaris: P. Delleur, ingenieur; penningmeester: G. Henrijean; leden: dr. Dallemagne en dr. Wybauw.

De afgevaardigden der reeds opgerichte plaatselijke subcomités zijn de heren G. Blum, hotel Boston, Amsterdam; F. Poswick, Tongerstraat te Maastricht; Van den Brouke, Nieuwstraat 37, Oostburg (Zeeland).

Het algemeen secretariaat is gevestigd Frederikstraat 10 te 's Gravenhage.

Alle giften, hoe klein ook, zal het comité met dankbaarheid aanvaarden.

De onzijdigheid van België, van Franse zijde.

Parijs, 25 maart. Een Amerikaans blad heeft een artikel van de Duitse generaal von Bernhardi openbaar gemaakt, waarin werd gezegd, dat de samentrekking van Franse troepen bij het begin van de oorlog wijst op een besluit van de Franse en de Engelse regering om de onzijdigheid van België te schenden.

Het Franse concentratieplan geeft een afdoend antwoord op die bewering. De concentratie geschiedde toen de oorlog werd verklaard, tussen Belfort en de Belgische grens met het front naar

Duitsland toe en niet anders dan naar Duitsland. Toen nu de schending van de onzijdigheid van België door de Duitsers bekend werd, moest de Franse staf wijziging brengen in het plan van concentratie en troepen in de richting van de Belgische grens verplaatsen. Indien er voorbedachten rade bij de Franse geweest was, zou een plotselinge overbrenging van troepen niet nodig geweest zijn en zouden wij bijtijds ter plaatse zijn geweest om de Duitsers de overtocht van de Maas in België te beletten.

De medewerking van het Engelse leger werd ons eerst de 5<sup>e</sup> augustus na de schending van de Belgische grens door de Duitsers op 3 augustus toegezegd. De samentrekking van het Engelse leger had plaats van de 14<sup>e</sup> tot de 24<sup>e</sup> achter Maubeuge.

Nadat de Franse regering er kennis van had gekregen, dat Duitsland door onjuiste berichten trachtte ons de onzijdigheid van België te laten schenden, heeft zij de volgende bevelen aan haar troepen gegeven: op 30 juli om zich op 10 km afstand van de grens te houden; op 2 augustus om zich er toe te bepalen aanvallen der Duitsers af te slaan; op 3 augustus om elk incident aan de Frans-Belgische grens te vermijden en zich op een afstand van verscheidene kilometers te houden; en eindelijk had zij op 4 augustus aan de patrouilles en vliegers streng verboden om in België door te dringen. Eerst de 5<sup>e</sup> augustus, op een verzoek dat de 4<sup>e</sup> van die maand door België gedaan was, zijn de Franse vliegtuigen, luchtschepen en verkenningsafdelingen op Belgisch grondgebied gekomen. Deze verschillende bevelen bewijzen, wat de plannen der Franse regering zijn geweest.

Oorlogscorrespondenten op reis langs het Franse front.

Donderdag, 26 februari.

In het ... regiment Belgische grenadiers is een hoofdofficier teruggesteld, omdat hij in de nacht van Kerstmis een door de Beierse troepen voorgestelde wapenstilstand had toegestaan. Dergelijke schijnbare hardheden zijn noodzakelijk. De loopgravenoorlog is geen pretje, vooral nu niet, wegens de haat, die van Belgisch-Franse zijde tegen de Duitsers gevoeld wordt, en op deze oorlog een zo bijzondere stempel drukt.

Voor de Duitse post in België waren tot heden vier postzegels uitgegeven: 3 centiemen op 3 pfennig, 5 centiemen op 5 pfennig, 10 centiemen op 10 pfennig en 25 centiemen op 20 pfennig. Thans zijn als vervolg op deze uitgave vijf nieuwe waarden verschenen, n.l. de 50 centiemen op 40 pfennig, de 75 centiemen op 60 pfennig, en 1 frank op 80 pfennig, de 1,25 frank op 1 mark en de 2,50 frank op 2 mark.

Over de aanval van vliegers der geallieerden boven Antwerpen meldt men ons nog uit Terneuzen:

Gisterenmorgen heeft men hier drie vliegtuigen waargenomen, vliegend in oostelijke richting. Dezen zijn rond 8 uur boven Antwerpen gekomen en werden, op grote hoogte zwevend, door de forten van Beveren en Kruikeke zonder resultaat beschoten. Bij de Schelde gekomen, daalde een tweedekker tot ongeveer 50 meter boven de werf de Nieuwzaat (naast die van Cockerill), waar voortdurend een 1500 Duitsers aan het werk zijn en liet 2 bommen vallen. Het vliegtuig werd hevig beschoten, de granaatkartetsen sprongen aan alle zijden, maar de met een vlag wuivende vlieger kon zich blijkbaar ongedeerd verwijderen.

Daar alles onmiddellijk werd afgezet, was het niet mogelijk omtrent de gevolgen van het bommen werpen iets te vernemen, maar er

werd gesproken van grote schade op de werf en doden en gekwetsten. In alle geval kwamen de Rode Kruisauto's in actie.

Er was dinsdag een proeftocht gehouden op de Schelde tussen Hoboken en Temse met een nieuwe duikboot, die nu naar Brugge zou worden vervoerd.

Vermoedelijk heeft de vijand daarvan kennis gehad en beoogde de aanval de vernietiging der duikboten.