

Zondag 21 maart 1915 – enige editie

Belgische gevangenen in Duitsland.

Brussel, 20 maart. In het te Namen verschijnende blad L'Ami de l'Ordre doet Ed. Fassieux, een aanzienlijk burger van die stad, verslag over een bezoek aan de gevangenkampen te Zossen en te Soltau. Zowel zijn zoon als tal van andere Belgen hebben uiting gegeven aan hun tevredenheid. De voeding is goed, de barakken zijn goed ingericht en verwarmd.

Stoomtram Breskens-Maldegem.

Het verslag over het 28^e boekjaar van de stoomtrammaatschappij Breskens-Maldegem zegt, dat in het eerste halfjaar een slapte in het goederenvervoer viel waar te nemen, zodat de resultaten van dit vervoer, niettegenstaande een groot beetwortelvervoer en abnormaal groot vervoer van andere goederen in het 2^e halfjaar plaats vond, belangrijk minder zijn dan die in het voorgaande jaar.

Toch is het totaalcijfer der ontvangsten van het bedrijf belangrijk hoger dan in de voorgaande jaren. Deze stijging van ontvangsten is te wijten aan de grote vooruitgang van het personenvervoer, dat zijn oorzaak vindt in het vervoer van militairen, vervoer van tijdelijk gevestigde gegoede vluchtelingen en van in de eerste maanden van de oorlogstoestand reizende betalende uitgewekenen (namelijk Duitsers, Oostenrijkers, Engelsen en Amerikanen).

Sinds het begin van de oorlogstoestand zijn onvermogene en minvermogene vluchtelingen gratis vervoerd.

De verbindingen met België zijn alle verbroken. Op 23 oktober werd Maldegem door de Duitse troepen bezet en voorzichtigheidshalve werden de treinen op Nederlands grondgebied gehouden.

Op 10 november werd vanwege de Duitse militaire overheid de brug over het Leopoldskanaal opgeblazen, waardoor de dienst op dat gedeelte der lijn naar Maldegem onmogelijk werd. De verbinding met Brugge en de Belgische kustplaatsen werd verbroken op 3 november en die via Aardenburg-Brugge op 8 november. Waar vóór de oorlog in deze grensstreek veel verkeer met België was, is het nu uitsluitend met ons land mogelijk, zodat het gehele verkeer nagenoeg op Breskens is aangewezen. Heeft die concentratie over het vervoer naar één punt nadelen, toch is hieraan voor de onderneming het voordeel verbonden, dat over langere afstanden vracht wordt ontvangen.

De baan werd op deugdelijke wijze onderhouden. Aan de lijn Breskens naar Maldegem werden belangrijke verbeteringen en vernieuwingen aangebracht. De in 1909 aangevangen verzwarende en vernieuwing der lijnen is thans voltooid en de lijnen verkeren in uitstekende toestand. Voor uitgevoerde werken, vermeld onder tramweg- en kunstwerk werd 19.459 gulden bijgeboekt.

De ontvangsten uit het reizigersvervoer hebben bedragen fl 72.753, uit abonnementen fl 1627, uit het goederenvervoer fl 55.126, uit huren fl 409, uit het postvervoer fl 53.000 en uit buitengewone ontvangsten fl 4160, totaal fl 139.777, zijnde fl 9,30 per dagkilometer, tegen fl 8,32 ½ in 1913. Het reizigersvervoer leverde fl 17.278 meer op dan in 1913. In het geheel werden 296.818 reizigers vervoerd tegen 250.228 in 1913.

Het goederenvervoer bracht totaal op fl 26.880 tegen fl 19.579 in 1913, zijnde per ton fl 8,82 tegen 0,69 ½ in 1913. De opbrengst van het vervoer in doorgaand verkeer met de lijn Sluis-Brugge-Heist bedroeg fl 2903 (vorig jaar 4975).

De uitgaven beliepen fl 68.675, zodat er een winstsaldo blijft van fl 71.101, of na aftrek van de renterekening en onder toevoeging van het saldo fl 64.319. Hiervan komt aan het reserve- en vernieuwingsfonds fl 23.077, terwijl voor koersverlies op effecten fl 3000 wordt gereserveerd en in het ondersteunings- en uitkeringsfonds fl 500 wordt bijgedragen. Aan aandeelhouders kan vervolgens weer 9 procent dividend worden uitgekeerd.